

Вождение автомобиля и окружающая среда

Первые 1500 километров – и затем

Новый двигатель

Во время первых 1 500 км двигатель находится в стадии обкатки.

Первые 1 000 км

- Не двигайтесь быстрее, чем в $3/4$ максимальной скорости включенной передачи, т.е. в $3/4$ максимальной допускаемой частоты вращения вала двигателя.
- Не езжайте с полностью открытой дроссельной заслонкой (на "полном газу").
- Воздерживайтесь от движения на высокой частоте вращения вала двигателя.
- Не пользуйтесь сцеплением.

С 1 000 по 1 500 км

- **Постепенно** можете увеличивать нагрузку двигателя вплоть до максимальной скорости включенной передачи, т.е. вплоть до максимальной допускаемой частоты вращения вала двигателя.

Во время первых часов эксплуатации автомобиля внутри двигателя наблюдается существенно большее внутреннее трение чем позже, когда все движущиеся части двигателя уже приспособлены друг к другу. Качество процесса обкатки нового двигателя зависит в решающей степени от метода вождения во время первых примерно 1 500 км.

Тогда же после завершения обкатки не следует водить бесполезно на **высокой частоте вращения** вала двигателя. Начало красного участка на шкале тахометра обозначает максимальную допускаемую частоту вращения вала двигателя. В автомобиле с механической коробкой передач включайте

последующую высшую передачу не позднее попадания в красный участок шкалы. **Крайне** высокая частота вращения вала двигателя ограничивается автоматически.

Для автомобилей с механической коробкой передач действует еще одно указание: Не водите автомобиль на слишком **низкой** частоте вращения вала двигателя. Включайте более низкую передачу, как только двигатель перестает работать равномерно.



Осторожно!

Все данные по скорости и частоте вращения распространяются только на прогретый двигатель. Никогда не прокручивайте холодный двигатель на повышенной частоте вращения, а именно как у остановленного автомобиля, так и на ходу.



Окружающая среда

Никогда не водите автомобиль на излишне высокой частоте вращения вала двигателя; своевременное включение более высокой передачи экономит топливо, снижает уровень шума автомобиля и бережет окружающую среду. ■

Новые шины

Даже совершенно новые шины должны "обкататься", так как их сцепление с дорогой сначала еще не идеально. Это обстоятельство необходимо учитывать во время прикл. первых 500 километров и водить автомобиль с высшей степенью осторожности. ■

Новые накладки тормозных колодок

Не забывайте о том, что новые накладки тормозных колодок не достигают прикл. первые 200 км своих идеальных фрикционных свойств. Накладки

тормозных колодок должны сначала “притереться”, лишь затем обладают идеальным трением. Пониженное тормозное действие можете выравнивать более сильным давлением на педаль тормоза.

То же самое распространяется тоже на последующую возможную замену тормозных накладок.

Во время обкатки Вам следует избегать интенсивной нагрузки тормозов. В это входит напр. внезапное резкое торможение особенно с высокими скоростями, а также напр. поездки через горные перевалы. ■

Катализатор ОГ

Безупречное действие устройства нейтрализации ОГ (катализатора ОГ) имеет решающее значение для того, чтобы эксплуатация автомобиля обременяла окружающую среду в минимальной мере.

Уделите внимание следующим указаниям:

- Автомобили с бензиновыми двигателями заправляйте всегда только неэтилированным бензином ⇒ страница 198, “Вид бензина”.
- Никогда не опорожняйте топливный бак полностью!
- На ходу автомобиля не выключайте зажигание.
- Не переполняйте двигатель маслом ⇒ страница 206, “Доливание моторного масла”.
- Не заводите двигатель автомобиля буксировкой автомобиля на участке длиннее, чем 50 м ⇒ страница 238, “Пуск двигателя буксировкой автомобиля”.

В том случае, если Вам придется эксплуатировать автомобиль в такой стране, где нет в распоряжении неэтилированного бензина, то после возврата в страну, где применение катализатора ОГ обязательно, следует заменить это устройство.



ВНИМАНИЕ!

- Из-за высоких температур, которые могут образоваться в катализаторе ОГ, необходимо ставить автомобиль на стоянку таким образом, чтобы катализатор ОГ не попал в контакт с легко воспламеняемыми материалами под автомобилем – опасность пожара!
- Никогда не прибегайте к дополнительной защите ходовой части (шасси) и не применяйте средства антикоррозионной защиты на выпускном трубопроводе, катализаторе ОГ или на теплозащитных экранах. На ходу автомобиля эти вещества могут воспламениться – опасность пожара!



Осторожно!

- В автомобилях с катализатором ОГ нельзя никогда расходовать весь объем топливного бака. Нерегулярная подача топлива в двигатель может повлечь за собой его неполное сгорание. Несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска ОГ и причинить повреждение катализатора ОГ.
- Даже одна единственная заправка этилированным бензином приводит катализатор ОГ в негодность.
- Если во время движения автомобиля заметите, что имеются перебои в зажигании, потеря мощности двигателя или его неравномерный ход, понизьте немедленно скорость движения автомобиля и проверьте автомобиль на ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания. Причиной указанных признаков может быть наличие неисправности в системе зажигания. Несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска ОГ и причинить повреждение катализатора ОГ.



Окружающая среда

Даже при безошибочном действии устройства нейтрализации ОГ могут в двигателе при определенных обстоятельствах образоваться газы, содержащие серу. Это зависит от содержания серы в заправленном топливе. Зачастую помогает в достаточной степени заправка неэтилированным топливом от иного изготовителя или же на иной автозаправочной станции. ■

Экономичное вождение с минимальным загрязнением окружающей среды

Общие положения

Главным фактором является индивидуальный способ вождения.

Расход топлива, обременение окружающей среды и изнашивание двигателя, тормозов и шин зависят по существу от трех факторов:

- индивидуальный способ вождения;
- условия эксплуатации автомобиля;
- технические предпосылки.

В результате предусмотрительного и экономичного вождения возможно сравнительно просто понизить расход топлива на 10 – 15 %. Назначение следующей главы – дать Вам несколько советов и рекомендаций, каким образом защищать окружающую среду и одновременно беречь Ваш кошелек от лишних затрат.

На расход топлива, естественно, тоже влияют такие обстоятельства, которые выходят из-под контроля водителя. Напр. вполне нормально, что повышенный расход топлива наблюдается при движении в зимний период, при движении по дорогам с некачественной поверхностью, при поездках с прицепом и т.п.

Технические предпосылки для низкого расхода топлива и экономичности эксплуатации автомобиль получил уже на заводе-изготовителе. Особое ударение нами делалось на как можно меньшем обременении окружающей среды. Чтобы использовать в максимальной степени все эти качества и сохранить их как можно дольше, нужно уделять внимание указаниям, приведенным в этом разделе. ■

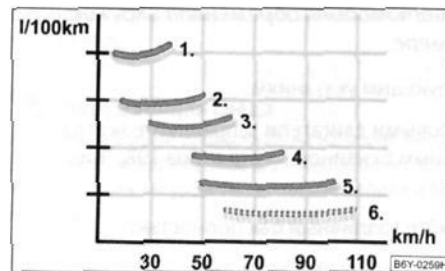
Водите автомобиль предусмотрительно

Во время разгона расходуется автомобилем больше всего топлива.

Избегайте излишний разгон и торможение. Чем предусмотрительнее водите автомобиль, тем меньше приходится тормозить и, следовательно, менее разгонять его. Если это возможно, то оставляйте автомобиль катиться по инерции, напр. в том случае, когда на светофоре горит красный свет. ■

Переключайте передачи экономно

Раннее переключение с низших передач на высшие приводит к экономии топлива.



Изобр. 149 Расход топлива в л/100 км и скорость движения в км/ч

Механическая коробка передач

- На первой передаче следует ехать на расстояние всего лишь в длину автомобиля. Переход на ближайшую высшую передачу следует осуществить всегда в момент достижения валом двигателя частоты вращения примерно 2 000 – 2 500 оборотов.

Автоматическая коробка передач

- Нажимайте **медленно** на педаль акселератора. Но не нажимайте на нее вплоть до положения "kick-down".

Эффективным способом экономии топлива является **своевременное** переключение с низших передач на высшие. Тот, кто оставляет низшую передачу включенной чересчур долго, тот расходует зря слишком много топлива.

На → страница 180, изобр. 149 представлена зависимость расхода топлива от скорости на соответствующих передачах. Расход топлива на 1-ой передаче наиболее высокий, а на 5-ой – наиболее низкий.

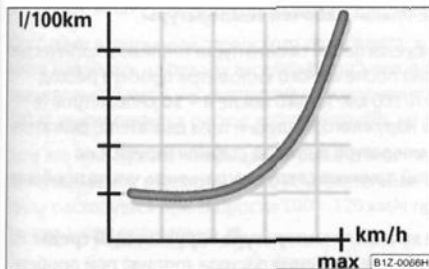


Примечание

- В случае ускорения необходимо выдержать идеальную частоту вращения вала двигателя таким образом, чтобы не получались проявления резонанса автомобиля и непомерное увеличение расхода топлива.
- Руководствуйтесь тоже данными многофункционального указателя* → страница 16. ■

Воздерживайтесь от движения при полностью открытой дроссельной заслонке ("на полном газу")

Ехать медленнее значит экономить топливо.



Изобр. 150 Расход топлива в л/100 км и скорость движения в км/ч

Чувствительным управлением педали акселератора не только значительно экономится топливо, а также снижаются обременение окружающей среды и износ автомобиля.

Не пользуйтесь, по возможности, никогда максимальной скоростью своего автомобиля. На высоких скоростях автомобиля чрезмерно повышаются расход топлива, образование вредных продуктов сгорания, выделяемых в ОГ, и шумность хода автомобиля.

На → изобр. 150 представлена зависимость расхода топлива от скорости движения автомобиля. При движении на скорости, равной приблизительно 3/4 максимальной скорости автомобиля, уменьшается расход топлива на половину. ■

Ограничьте ход двигателя на оборотах холостого хода

На оборотах холостого хода тоже расходуется топливо.

Выключайте двигатель тоже во время ожидания в пробках, перед слягбаумом и светофором с загоранием красного света на долгое время. Уже после 30 – 40 секунд остановки двигателя количество сэкономленного топлива превышает количества топлива, необходимого для нового пуска.

Нагрев двигателя на рабочую температуру занимает на оборотах холостого хода весьма долгое время. Во время нагрева двигателя достигают его изнашивание и образование вредных продуктов сгорания, содержащихся в ОГ, особенно высоких значений. По указанным причинам трогайтесь с места сразу после пуска двигателя автомобиля, воздерживаясь при этом от движения на высоких частотах вращения вала двигателя. ■

Регулярный уход

Неправильно отрегулированным двигателем расходуется напрасно много топлива.

Осуществляя регулярный уход на какой-нибудь из специализированных станций сервисного техобслуживания, создаете еще **до того, как** сядете в машину, предпосылки бережливого вождения. Качество ухода проявляется положительно не только в безопасности движения и сохранения стоимости Вашего автомобиля, а также в **расходе топлива**.

Расход топлива у плохо отрегулированного двигателя может увеличиться даже на 10 % по сравнению с нормальными значениями! ►

Все работы по сервисному техобслуживанию осуществляют на специализированной станции сервисного техобслуживания в точном соответствии с Сервисной книжкой автомобиля.

Во время заправки топливом тоже проверяйте **уровень масла**. **Расход масла** зависит в значительной степени от нагрузки двигателя и частоты вращения. Расход масла может достигать, в зависимости от способа вождения, вплоть до 0,5 л/1 000 км.

Вполне нормально, что расход масла у нового двигателя достигает наиболее низких значений только по истечении определенного времени обкатки. Следовательно, правильно оценить расход масла нового автомобиля сможете только после пробега примерно 5 000 км.

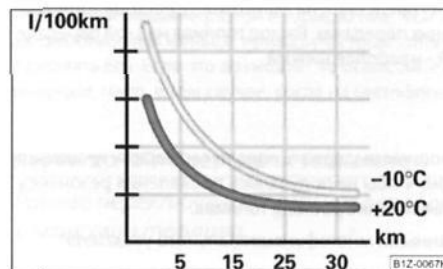


Окружающая среда

- Кроме того возможно добиться еще большего понижения расхода в результате применения универсального синтетического масла с хорошими антифрикционными свойствами.
- Ради своевременного выявления возможных нарушений герметичности проверяйте регулярно участок под автомобилем. Если заметите масляные пятна или пятна иных рабочих жидкостей, проверьте автомобиль на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Ограничивайте пробеги на короткие расстояния

В результате пробегов на короткие расстояния расходуется несравнимо больше топлива.



Изобр. 151 Расход топлива в л/100 км при различных значениях температуры

- Избегайте поездок с холодным двигателем на расстояние меньше, чем 4 км.

Чтобы эффективно понизить расход топлива и образование вредных продуктов сгорания, содержащихся в ОГ, двигатель и катализатор ОГ должны сначала достичь идеальной **рабочей температуры**.

Холодным двигателем расходуется после самого пуска топливо в количестве ок. 15 – 20 л/100 км. Примерно после одного километра пробега расход понижается примерно до 10 л/100 км. Только после **4 – 10 километров** (в зависимости от температуры наружного воздуха и типа двигателя) двигатель прогревается на рабочую температуру и расход стабилизируется на нормальном значении. По этой причине следует ограничить число пробегов на короткие расстояния.

Решающей в этой связи тоже является **температура окружающей среды**. На => изобр. 151 представлены разные значения расхода топлива при пробеге одинакового расстояния при температуре +20 °C и при температуре -10 °C. Расход топлива у Вашего автомобиля зимой выше, чем летом. ■

Проверяйте давление воздуха в шинах

В результате правильной накачки шин экономится топливо.

Поддерживайте в шинах всегда правильное давление воздуха. Недостаточное давление воздуха в шинах увеличивает их сопротивление качению, вследствие чего повышается расход топлива и изнашивание шин, ухудшаясь одновременно динамические свойства автомобиля.

Давление воздуха проверяйте всегда у **холодных** шин.

Не пользуйтесь шинами с **зимним рисунком протектора** круглогодично, так как вследствие их применения увеличивается расход топлива даже на 10 %. К тому же эти шины работают со сравнительно большим шумом. ■

Не перевозите в автомобиле лишний груз

Перевозка любого груза в автомобиле отражается на увеличенном расходе топлива.

Так как каждый **лишний килограмм** приводит к увеличению расхода топлива, всегда выгодно осмотреть багажник и, при случае, удалить из него ненужные вещи.

Особенно в движении городского транспорта, когда приходится весьма часто нажимать на педаль акселератора, увеличивает нагрузку в значительной мере расход топлива. Основное правило гласит, что нагрузкой 100 кг увеличивается расход топлива прилб. на 1 л/100 км.

Хотя это и не нужно, на крыше автомобиля остается **багажник**, зачастую из-за лени. Вашим автомобилем с установленным багажником на крыше без груза расходуется при скорости 100 – 120 км/ч примерно на 1 л больше топлива, чем нормально. ■

Экономьте электроэнергию

Выработка электроэнергии отражается на увеличенном расходе топлива.

– Выключайте электропотребители, как только в них более не нуждаетесь.

Электрический ток вырабатывается в генераторе переменного тока при работающем двигателе. Чем больше электропотребителей подключено к генератору, тем больше топлива расходуется для его работы. ■

Письменный учет расхода топлива

При желании проверять **расход топлива** Вам следует вести книгу учета пробега автомобиля. Работа, которая с этим связана, сравнительно не трудоемкая и непременно выгодна. Таким образом возможно вовремя выявить любое изменение, как положительное, так и отрицательное, и – в случае надобности – возможно сразу же устранить проблему.

В случае выявления значительного увеличения расхода топлива нужно учесть, каким образом, где и при каких обстоятельствах автомобиль эксплуатировался со времени последней заправки топливом. ■

Экологические параметры

При конструировании, выборе материалов и производстве Вашего нового автомобиля "Skoda" решающее значение имеет защита окружающей среды. Помимо прочего нами делалось ударение на следующих пунктах:

Конструктивные меры

- Легкоразбираемые соединения
- Упрощенный демонтаж благодаря модульной конструкции
- Улучшенная чистота производственного сырья и материалов



- Маркировка всех пластмассовых деталей в соответствии с рекомендацией "VDA 260"
- Уменьшение расхода топлива и снижение выброса углекислого газа (CO_2)
- Минимизация утечки топлива при транспортном происшествии
- Снижение уровня шума

Выбор материалов

- Широкое применение регенерируемых материалов
- Кондиционер воздуха с хладагентом, не содержащим фреоны
- Не применялся кадмий
- Не применялся асбест
- Сниженное "испарение" пластмасс

Производство

- Консервация полостей без применения разбавителей
- В консервирующем материале для перевозки автомобиля с завода-изготовителя не содержатся разбавители
- В применяемых клеях тоже не содержатся разбавители
- Производство без применения фреонов
- Не применялась ртуть
- Применение водорастворимых красок

Сбор и обработка обломков автомобилей

Общество Skoda Auto удовлетворяет требования, предъявляемые к нему и его изделиям с точки зрения охраны окружающей среды. Все новые автомобили Skoda используются на 95 % и возможно их, в принципе, брать бесплатно⁴⁾ обратно. Во многих странах были созданы системы сбора в масштабе всей страны, предназначенные для сдачи Вашего старого автомобиля. После его сдачи Вам будет передано свидетельство о ликвидации, удостоверяющее надлежащую и правилам соответствующую переработку автомобиля.

Надстройки и перестройки автомобилей

Технические данные о выполнении изменений на автомобиле владелец автомобиля должен сохранить, чтобы можно было передать их впоследствии обработчику старых автомобилей. Благодаря этой мере будет обеспечено ликвидирование автомобиля способом, берегущим окружающую среду.



Примечание

Более подробные сведения по сбору и обработке старых автомобилей получите у сервисного партнера Skoda. ■

Поездки за границу

Общие положения

За границей могут встречаться иные обстоятельства.

Обеспечение сервисного техобслуживания "Skoda" в некоторых странах ограничено или же его вовсе нет. По этой причине приобретение некоторых необходимых запчастей будет несколько сложное и персонал в специализированных станциях сервисного техобслуживания сможет выполнить некоторые виды ремонта лишь в ограниченном масштабе. Фирма "Skoda Auto" в Чешской Республике и ее импортеры за границей рады оказать требуемую техническую помощь для Вашего автомобиля, выполнить необходимый уход и ремонт. ■

Неэтилированный бензин

В автомобилях с бензиновыми двигателями можно заправляться только неэтилированным бензином ⇒ страница 179. Информацию о сети автозаправочных станций, предлагающих неэтилированный бензин, дают напр. в автомотоклубах. ■

⁴⁾ При условии выполнения законоположений той или иной страны.

Фары

Фары ближнего света Вашего автомобиля отрегулированы асимметрично, освещая больше край дороги на той стороне, по которой нормально ездите. Когда за границей едете на противоположной стороне дороги, ослепляете водителей встречных транспортных средств.

Чтобы предотвратить ослепление водителей во встречных транспортных средствах, нужно модифицировать фары, оклеивая соответствующую часть стеклянного рассеивателя.

Материалы для оклейки фар можете купить как запчасть на станциях сервисного техобслуживания "Skoda".

Приспособление фар с модулем (распространяется на автомобили, сконструированные для левостороннего и правостороннего движения) осуществляется переключением шторки в модуле фары ближнего света на станции сервисного техобслуживания "Skoda".



Примечание

Прочие сведения по оклейке или же перестановке фар возможно получить на станциях сервисного техобслуживания "Skoda". ■

Предупреждение повреждений автомобиля

Эксплуатируя автомобиль на плохих дорогах, а также при переездах кромок бортовых камней тротуаров, при наездах на отвесные платформы и т.п., следите за тем, чтобы низкорасположенные детали автомобиля, как напр. спойлер и выпускной трубопровод, не повредились вследствие оседания на землю.

Это распространяется прежде всего на автомобили с низкорасположенной ходовой частью спортивного типа и на полностью загруженные автомобили. ■